

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงผิวถนนลาดยาง สายแม่กิมเฮง หมู่ที่ ๗ บ้านพญาปันแดน /หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙๘,๐๐๐.- บาท (-สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน-)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป ปริมาณงานกว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๐๗ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๖๕๐ ตร.ม. (ตามรายละเอียดแบบแปลนที่ อบต.พญาแมน กำหนด) พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๕๑๕,๐๐๐.- บาท (-ห้าแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน-)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ แบบสรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ราคากลาง) จำนวน ๘ แผ่น
 - ๕.๒ แบบแปลนก่อสร้าง จำนวน ๓ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายคณิง	ดาวดิงษ์	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายกมล	มันอัน	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ	กรรมการ
๖.๓ นายชัชวาลย์	พีระพันธุ์	ตำแหน่ง	นายช่างโยธา	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน โทร.๐-๕๕๔๘-๔๐๐๐ ต่อ ๑๓

ที่ อต ๗๖๓๐๒/

วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติเห็นชอบใช้ราคากลาง

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน ผ่านปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

เรื่องเดิม

ตามที่ คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน ที่ ๖๒/๒๕๖๑ , ๖๓/๒๕๖๑ , ๖๔/๒๕๖๑ , ๖๕/๒๕๖๑ , ๖๖/๒๕๖๑ , ๖๗/๒๕๖๑ และ ๖๘/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๑ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อทำหน้าที่พิจารณา กำหนดราคากลาง โครงการงบประมาณจ่ายขาดเงินสะสมในคราวประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ จำนวนทั้งสิ้น ๗ โครงการ ดังต่อไปนี้

๑. โครงการซ่อมแซมถนนลาดยางแบบ AC สายหน้าวัดเกาะวาริถึงแม่น้ำนาน หมู่ที่ ๑ ตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ ปริมาณงานกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร

๒. โครงการปรับปรุงถนน คสล.สายหัวบึง (บริเวณเชื่อมต่อถนนสาย ทล.๑๑๗) หมู่ที่ ๑ ตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ ปริมาณงาน กว้าง ๕.๕ เมตร ยาว ๙.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๖.๒๕ ตารางเมตร

๓. โครงการปรับปรุงผิวถนน คสล.สายชอยนพดลฟาร์ม หมู่ที่ ๒ ตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ ปริมาณงาน กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๓๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๙๒๐ ตารางเมตร

๔. โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง แบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสาย ทล.๑๑๗-กลางบ้านดง ช่วงหมู่ที่ ๔ ตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ ปริมาณงาน กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๑๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๖ ตารางเมตร

๕. โครงการขุดลอกร่องระบายน้ำจากคลองน้ำไหล ตั้งแต่บ้านนายวันเพ็ญเลียบบนหลวง พร้อมวางท่อระบายน้ำ หมู่ที่ ๖ ตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ ปริมาณงานปากกว้าง ๒.๕๐ เมตร ก้น ๑.๐๐ เมตร ขุดลึก ๑.๐๐ เมตร จากเดิมยาวรวม ๑,๐๐๐ เมตร พร้อมวางท่อ คสล.มอก.ชั้น ๓ ขนาด ๐.๘๐ เมตร

๖. โครงการปรับปรุงถนนลาดยางตั้งแต่บ้านนายสมาน-นายว่อน หมู่ที่ ๖ ตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ ปริมาณงานกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๘๐ ตารางเมตร

๗. โครงการปรับปรุงผิวถนนลาดยางสายแม่กิมเฮง หมู่ที่ ๗ ตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ ปริมาณงานกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๐๗ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๖๕๐ ตารางเมตร

/ขอเท็จจริง

ข้อเท็จจริง

ทางคณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาราคากลางตามระเบียบและหนังสือสั่งการ โดยเคร่งครัดแล้วนั้น มีมติเห็นชอบให้ใช้ราคาต่ำกว่าเป็นราคากลางทั้ง ๗ โครงการ (รายละเอียดตาม พร.๔/ พร.๕ และบันทึกการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางที่แนบมาพร้อมนี้)

ข้อเสนอพิจารณา

- เพื่อโปรดพิจารณาขอความเห็นชอบในการใช้ราคากลางดังกล่าวข้างต้น
- เพื่อโปรดพิจารณาสั่งการ ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(ลงชื่อ)


(นายคณิง ดาวดึงษ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)


(นายกมล มั่นอัน)
ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข

กรรมการ

(ลงชื่อ)


(นายชวัลย์ พิระพันธ์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

ความเห็นรองปลัด อบต. เห็นชอบพิจารณาเห็นชอบใช้ราคากลางดังกล่าว

(ลงชื่อ)


(นางสาวกาลีศษา หงษาวดี)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

ความเห็นปลัด อบต. เห็นชอบพิจารณาเห็นชอบใช้ราคากลางดังกล่าว

(ลงชื่อ)


(นายศุภกร รินพล)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน
29 ม.ค. 61

คำสั่ง () อนุมัติ () ไม่อนุมัติ


(นายสมิง คำสวน)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

รายละเอียดการประมาณราคากลาง

ชื่อสายทาง - สายแม่กิมเอง

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 7 ตำบลพญาแมน

ระยะทางดำเนินการ 0.407 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานรื้อผิวถนนและหินคลุก เดิมแล้วบดทับ ลึก 0.10 ม.	1,222	ตร.ม.	-	13.53	13.53	16,533.66	1.3624	18.43	22,521.46	ระยะ 300 ม.
	1.2 งานปรับไหล่ข้างทางเดิม ส่วนที่เหลือ 100 เมตร	200	ตร.ม.	-	1.67	1.67	334.00	1.3624	2.27	454.00	
	1.3 งานเกลี่ยปรับคันทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากดินตัด)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 หินคลุกปรับระดับ หนา 0.05 เมตร	61	ลบ.ม.	441.51	109.27	550.78	33,652.66	1.3624	750.38	45,848.21	
	1.13 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	1,222	ตร.ม.	21.11	6.89	28.00	34,216.00	1.3624	38.14	46,607.08	
	2.2 Tack Coat	428	ตร.ม.	4.12	6.69	10.81	4,626.68	1.3624	14.72	6,300.16	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	1,222	ตร.ม.	150.17	11.61	161.78	197,695.16	1.3624	220.40	269,328.80	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)ผิวทาง	428	ตร.ม.	150.17	9.13	159.30	68,180.40	1.3624	217.03	92,888.84	4 ซม.
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานระบายน้ำ										
	- ท่อกลม คสล.ขนาด f 0.40 ม.	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- ท่อกลม คสล.ขนาด f 0.60 ม.	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- ท่อกลม คสล.ขนาด f 0.80 ม.	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- ท่อกลม คสล.ขนาด f 1.00 ม.	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- รางระบายน้ำแบบ ข.30	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- รางระบายน้ำแบบ ข.50	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						355,238.56			483,948.55	

รายละเอียดการประมาณราคากลาง

ชื่อสายทาง - สายแม่ภูมิเอง

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 7 ตำบลพญาแมน

ระยะทางดำเนินการ 0.407 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						355,238.56			483,948.55	
5	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	92	ตร.ม.	-	-	250.00	22,893.75	1.3624	340.60	31,190.44	สีขาวเส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	สีเหลืองเส้นกว้าง 10 ซม.
	4.3 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานจราจรสงเคราะห์										
	6.1 งานปรับปรุง										
	6.1.1 หลักริ้วโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 หลักริ้วโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 GUARD RAIL (รีดและติดตั้งใหม่)	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 งานติดตั้ง										
	6.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	6.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						378,132.31			515,138.99	

รายละเอียดการประมาณราคากลาง

ชื่อสายทาง - สายแม่กิมเอ็ง

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 7 ตำบลพญาแมน

ระยะทางดำเนินการ 0.407 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						378,132.31			515,138.99	
	6.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.29 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.33 หลักรแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.34 หลักรกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.35 หลักรเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.36 หลักรน้ำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.39 ดินเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.40 ติดตั้งปั๊มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปั๊ม	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						378,132.31			515,138.99	

คณะกรรมการราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายคณิง ดาวสิงห์) ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายชัชวาลย์ พิระพันธ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายกมล มั่นอัน) ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ

กรรมการ

ข้อมูลประกอบการประมาณราคากลาง
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

วันที่ 29 เดือนมกราคม พ.ศ. 2561

โครงการ ปรับปรุงผิวถนนลาดยาง แบบแอสฟัลติกคอนกรีต

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

สายทาง - ชื่อสายทาง สายแม่กิมเฮง

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 7 ตำบลพญาแมน ระยะทางตลอดสายทาง 0.600 กม. ระยะทางดำเนินการ 0.407 กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางข

1	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หินคลุก	180.00 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	65 =	135.37 บาท/ลบ.ม.
2	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หินฝุ่น	150.00 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	65 =	135.37 บาท/ลบ.ม.
3	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หิน3/4"	400.00 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	65 =	135.37 บาท/ลบ.ม.
4	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หิน1/2"	400.00 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	65 =	135.37 บาท/ลบ.ม.
5	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หิน3/8"	250.00 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	65 =	135.37 บาท/ลบ.ม.
6	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หินผสมแอสฟัลต์	252.50 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	65 =	135.37 บาท/ลบ.ม.
7	ตำบลพญาแมน	ดินถม	5.00 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5 =	13.51 บาท/ลบ.ม.
8	อำเภอวังชิ้น จ.อุตรดิตถ์	ลูกรัง	20.00 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	60 =	125.03 บาท/ลบ.ม.
9	อำเภอทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	วัสดุคัดเลือก	10.00 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	60 =	125.03 บาท/ลบ.ม.
10	อ. เมือง จ. อุตรดิตถ์	ซีเมนต์	2,476.64 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	23 =	34.62 บาท/ตัน
11	กรุงเทพ	ยาง CSS-1	21,009.00 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	70 =	104.08 บาท/ตัน
12	กรุงเทพ	ยาง AC 60-70	17,516.00 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	70 =	104.08 บาท/ตัน
13	กรุงเทพ	ยาง CRS-2	20,529.00 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	70 =	104.08 บาท/ตัน
14	กรุงเทพ	ยาง RARA AC	35,450.00 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	70 =	104.08 บาท/ตัน

รายการราคาจ้างค่อหน่วย

1 งานรื้อผิวถนน คสล.เดิม

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	20 ซม.	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.20 ลบ.ม./ตร.ม.	
ค่าหุบกอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม.	
ค่าหุบกอนกรีต	=	400 x 0.2	= 80.000 บาท/ตร.ม.
ส่วนขยาย	=	0.20 x 1.70 = 0.340 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ+ค่าล้อมดินและตัด	=	FALSE x 0.34	= 0.000 บาท/ตร.ม.
พื้นที่ 2 กม.	=	13.65 x 0.34	= 4.641 บาท/ตร.ม.
		รวม	= 84.641 บาท/ตร.ม.
		คำนวณต้นทุน	= 84.64 บาท/ตร.ม.

2 งานวางป่าขุดต่อ (ขนาดเบา)

- ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมคำนวณ	=	0.00 บาท/ตร.ม.

3 งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ

- ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	หินคลุก หนา 10 ซม.	=	13.780 บาท/ตร.ม.
รวมคำนวณ		=	13.78 บาท/ตร.ม.

4 งานวัสดุหินถม (จากการขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	5.000 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัด	=	21.120 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	13.510 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	39.630 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	63.408 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ	=	44.580 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	107.98 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

5 งานวัสดุดินถม (จากดินตัด)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	=	FALSE	บาท/ลบ.ม.
รวมค่างาน	=	0.00	บาท/ลบ.ม.

6 งานดินตัด

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)	=	0.000	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.240	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	11.240	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.25	=	14.050	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	0.000	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	14.05	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

7 งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่เหลือ	=	10.000	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาคัดเลือก	=	31.160	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	125.030	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	166.190	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	265.904	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคัดเลือก	=	53.500	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	319.40	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

8 งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่เหลือ	=	20.000	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาคัดเลือก	=	31.160	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	125.030	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	176.190	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	281.904	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคัดเลือก	=	53.500	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	335.40	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

9 งานพื้นทาง

- ค่าวัสดุ	=	180.000	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	135.370	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	315.370	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.4	=	441.518	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม	=	24.280	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคัดเลือก	=	84.990	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	550.78	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

10 งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดซ่อมผิวทางเดิมแล้วบดทับ			
ผิวทาง (ชนทั้ง)			= 11.070 บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อหินคลุก 0.20 ม.)			= 27.560 บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อรองพื้นทาง(ลูกรัง) 0.20 ม.)			= 21.260 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก 0.25 ม.)			= 110.379 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่) 0.20 ม.)			= 27.317 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่) 0.20 ม.)			= 21.854 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			= 219.44 บาท/ตร.ม.

11 งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)

- ค่าวัสดุ	=	180.000	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	135.370	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	315.37	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

16.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	1.187 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	0.000 บาท/ตัน
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) × 0.052	=	916.244 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) × 0.74	=	287.023 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	350.860 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	8.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,563.344 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน 4 ชม. (10.41 ตร.ม./ตัน)	=	150.17 บาท/ตร.ม.
ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	150.17 บาท/ตร.ม.

17 งานผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต

17.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	1.187 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	0.000 บาท/ตัน
(ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) × 0.052	=	1,848.812 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) × 0.74	=	287.023 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต × 1.10	=	385.946 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	8.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,530.998 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน 4 ชม. (10.41 ตร.ม./ตัน)	=	243.130 บาท/ตร.ม.

17.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	158.501 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	1.187 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	0.000 บาท/ตัน
(ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) × 0.052	=	1,848.812 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) × 0.74	=	287.023 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต × 1.10	=	385.946 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	8.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,530.998 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน 4 ชม. (10.41 ตร.ม./ตัน)	=	243.13 บาท/ตร.ม.
ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	243.13 บาท/ตร.ม.

คำตัวแปร

A = ราคาขายแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปอกไม่บวกด้วยค่าขนส่งจากปอกไม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เผลี้ย 27.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ผนตกปกติ



12 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat				=	4.120 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	ความหนา	3 ซม.	13.889 ตร.ม./ตัน)	=	112.559 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ				=	116.679 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ				=	15.818 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	<u>132.49</u> บาท/ตร.ม.

13 งานโพรมีโธท

- ราคายางจากโรงงาน				=	21,009.000 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง				=	104.080 บาท/ตัน
รวมค่ายาง				=	<u>21,113.080</u> บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง	1.0	ลิตร/ตร.ม.	=	21.11 บาท/ตร.ม.

14 งานเทคโธท

- ราคายางจากโรงงาน				=	20,529.00 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง				=	104.08 บาท/ตัน
รวมค่ายาง				=	<u>20,633.08</u> บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง	0.2	ลิตร/ตร.ม.	=	4.12 บาท/ตร.ม.

15 งาน Pavement In-Place Recycling

สูตรค่างาน Pavement In-Place Recycling

N = [Operating Cost + AY + SC]	
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling	บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์	ตัน/ตร.ม.
Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์	ตัน/ตร.ม.
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน

ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน

Operating Cost	=	35.47 บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัด	=	0.20 ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	=	3.50 %
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด	=	2,200 กก./ลบ.ม.

- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง				=	2,511.26 บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร				=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling				=	73.14 บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ				=	3,461.926 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling				=	<u>3,535.06</u> บาท/ตร.ม.

16 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

16.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	10,000.000 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง	100 กม.		148.45 บาท/ตัน	=	1.187 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	0.000 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) × 0.052				=	916.244 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) × 0.74				=	287.023 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต				=	350.860 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1 กม.			=	8.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,563.344 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4 ซม.	(10.41 ตร.ม./ตัน)	=	150.17 บาท/ตร.ม.

Handwritten signature and initials